

ニュージーランド・スーパー・トレッキング 14日間

ニュージーランドで人気を二分するミルフォード・トラックとルートバーン・トラックの両方を歩き、サザンアルプスのアオラキ/マウントクック国立公園でもハイキングができればと、誰もが夢見る究極の企画は一生のうちに必ず実現したい山旅なのかもしれません。フィヨルドの渓谷と美しい原生林を歩き抜く幻想的なミルフォード、変化に富んだ山岳パノラマが魅力のルートバーン、感動の山旅へお出かけください。アオラキ/マウントクック国立公園にもご案内します。

発着地 東京

歩行時間 宿泊高度 宿泊施設 

出発日～帰国日	旅行代金	出発日～帰国日	旅行代金
12/3(水)～12/16(火)	¥1,246,000	2/20(金)～3/5(木)	¥1,226,000
1/28(水)～2/10(火)	¥1,246,000		

- 燃油サーチャージは旅行代金に含まれています。今後変更となる場合はご旅行代金ご請求の際にご案内いたします。
- NZ eTA(=電子渡航認証システム、実費NZD123ドル+申請料金4,400円、2025年8月10日現在、手数料・消費税込み)の取得が別途必要となります。
- ツアーリーダー(添乗員): 東京から東京またはクイーンズタウンからクライストチャーチまで同行します。オークランド空港での乗り継ぎは、現地日本語係員がご案内します。
- 最少催行人数: 8人 ●食事: 朝11回、昼9回、夕11回
- 利用予定ホテル: Bクラス以上。クイーンズタウン/コプソーン、ハートランド、シーニック、ミレニアム、テアナウ/ラクスモア、マウントクック/マウントクックロッジ トワイゼル/ディスティクション、クライストチャーチ/ディスティクション、ステイマ
- 一人部屋利用追加料金:(全出発日ミルフォード・トラックとルートバーン・トラックのロッジ泊を除く) 12/3発¥132,000、1/28発・2/20発¥122,000(トワイゼル2泊)
- 利用予定航空会社: ニュージーランド航空

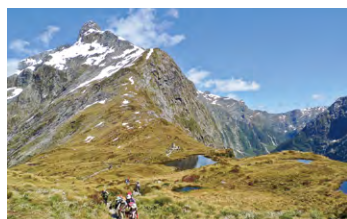
※ビジネスクラス、プレミアム・エコノミーをご希望の方はお問い合わせください。
※ロッジには、温水シャワー、乾燥室あり。
※ロッジでの宿泊は男女別相部屋になります。

NZ・スーパー・トレッキング

誰もが憧れる全長54kmのミルフォード・トラックと美しい山岳展望を誇る全長38kmのルートバーン・トラック、その両方を一度に続けて歩く健脚向きのコースです。トラックの合間にはテアナウに1泊してしっかりと休養をお取りいただけます。ニュージーランドが誇る2大トレッキングコースそれぞれの全く異なる魅力をご堪能いただける事でしょう。マウントクックと氷河展望のハイキングも楽しめます。誰もが一生のうちに一度は挑戦してみたいと憧れる企画です。ぜひ、感動の山旅へご参加ください。

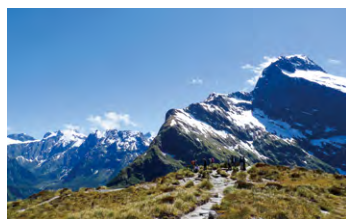
ミルフォード・トラック ルートバーン・トラック

テアナウ湖からミルフォード・サウンドまでを結ぶ誰もが憧れるトレイル。ロッジに泊まりながら3泊4日で踏破します。鬱蒼とした森ではフィヨルドの自然を体験出来ます。



▲マッキノン峠では雄大な展望が広がる

ディバイド峠からグレノーキーのトレイルエンドまで2泊3日の山岳展望トレッキング。移りゆくニュージーランドならではの大自然の景観を存分にお楽しみください。



▲氷河が作った岩峰群を満喫

日程	発着地	スケジュール/食事【宿泊地】
1	東京(成田) 発	夕刻、東京(成田)発→ニュージーランド航空で南半球へ。 機中泊
2	オークランド 着/発 クイーンズタウン 着	→オークランドで乗り継ぎ→クイーンズタウンへ。着後、ホテルへ。 機中泊【クイーンズタウン泊 H】
3	クイーンズタウン 発 テアナウ・ダウンス 着/発 ミルフォード・トラック トレッキング1日目 グレイドハウス 着	→テアナウへ(約2時間)。→テアナウ・ダウンスへ(約30分)。→ボートに乗り換え、テアナウ湖を渡りトレイルヘッドへ(約1時間)。→グレイドハウスまでは約30分です。着後、ロッジ周辺のショートハイキングにご案内します。 朝昼食【グレイドハウス泊 L】
4	グレイドハウス 発 ミルフォード・トラック トレッキング2日目 ポンボロナ・ロッジ 着	→クリントン川沿いのU字谷を進み、ポンボロナ・ロッジへ(約6時間/16km)。 朝昼食【ポンボロナ・ロッジ泊 L】
5	ポンボロナ・ロッジ 発 ミルフォード・トラック トレッキング3日目 マッキノン峠経由 クインティン・ロッジ 着	→マッキノン峠への登りにかかります。雪と氷河の峰々を見渡すことができ、このトレッキングのハイライトともいえます。その後、クインティン・ロッジへと一気に下ります(約7時間、15km)。→ロッジより往復できるサザランド滝は一見の価値があります(往復約1.5時間)。 朝昼食【クインティン・ロッジ泊 L】
6	クインティン・ロッジ 発 ミルフォード・トラック トレッキング4日目 サンドフライポイント 着/発 ミルフォード・サウンド 着	→鬱蒼としたアーサー谷沿いの緩やかな森を進み、ゴール地点サンドフライ・ポイントへ(約7時間/21km)。着後、→ボートでミルフォードサウンドへ向かいます(約20分)。 朝昼食【ミルフォード・サウンド泊 L】
7	ミルフォード・サウンド・クルーズ ミルフォード・サウンド 発 テアナウ 着	→フィヨルドの雄大な景観を楽しむミルフォード・サウンド・クルーズへ(所要約1.5時間)。→テアナウへ(約2時間)。着後はゆっくりと休憩。 朝昼食【テアナウ泊 H】
8	テアナウ 発 ディバイド峠 着/発 ルートバーン・トラック トレッキング1日目 キーサミット 経由 マッケンジー・ロッジ 着	→バスでルートバーン・トラックのスタート地点、ディバイド峠へ(約1.5時間)。→ブナ林の山道を登り森林限界上の小ピーク、キーサミットを往復後、ハウデン湖や迫力のイヤーランド滝を経て、マッケンジーの谷へ下ります(徒歩約6時間/約13km)。マッケンジー・ロッジは、コース中随一の景観を誇るロッジです。 朝昼食【マッケンジー・ロッジ泊 L】
9	マッケンジー・ロッジ 発 ルートバーン・トラック トレッキング2日目 ハリス・サドル 経由 ルートバーン・フォールズ・ロッジ 着	→マッケンジー湖畔をオーシャン・ピーク・コーナーへ。ホリフォードフェイスから、ハリス峠(1,277m)まではコースのハイライト部分です。ホリフォード谷を眼下にし、対岸にはダーラン山脈のパノラマが続きます。ハリス峠からルートバーン・フォールズ・ロッジへ(徒歩約7時間/約15km)。 朝昼食【ルートバーン・フォールズ・ロッジ泊 L】
10	ルートバーン・フォールズ・ロッジ 発 ルートバーン・トラック トレッキング3日目 クイーンズタウン 着	→ルートバーンフラットの平原へ下り、概ね平坦なトレイルを進みます。ブナの森をのんびりと歩きルートバーン・トラックのゴールへ(徒歩約4時間/約10km)。 →専用車でクイーンズタウンへ。 朝昼食【クイーンズタウン泊 H】
11	クイーンズタウン 発 マウントクック またはトワイゼル 着	→専用車で世界遺産アオラキ/マウントクック国立公園へ(約4時間)。 朝昼食【マウントクックまたはトワイゼル泊 H】
12	マウントクック またはトワイゼル 滞在 マウントクック展望 ハイキング	→マウントクック展望ハイキングを楽しみます(徒歩約3～4時間)。 朝昼食【マウントクックまたはトワイゼル泊 H】
13	マウントクック またはトワイゼル 発 クライストチャーチ 着	→クライストチャーチへ(約5時間)。途中、ミルキーブルーの湖畔に佇む美しい村デカボに立ち寄ります。 朝昼食【クライストチャーチ泊 H】
14	クライストチャーチ 発 オークランド 着/発 東京(成田) 着	早朝、クライストチャーチ発→オークランドへ。国際線に乗り継ぎ、→東京へ。夕刻、東京(成田)着。 機中泊

※航空会社の都合や現地事情により、日程は一部変更される場合があります。