

日本の山へ出かけよう

京都から海へ、鬼伝説を辿る古道の旅



大江山・天橋立、伝説の“鬼トレイル”と伊根の舟屋群を往く 5日間



京都・大江山から丹後半島・立岩まで続く全長約100kmの鬼トレイル。鬼伝説を辿りながら平安時代から残る古道や自然歩道、大江山連峰の4つの頂を1泊2日で縦走。天橋立を渡り、西国三十三所28番札所・成相寺を訪ねる巡礼の道までハイライト部分を歩きます。この時期解禁となる日本海の冬の味覚「松葉ガニの夕食コース」もご堪能いただけます。最終日は伊根の舟屋群を散策。文化と自然の繋がりを再認識する5日間の歩く旅です。



▲日本の鬼交流博物館の巨大鬼瓦(1日目)



▲大江山連峰縦走(2・3日目)



▲日本三景天橋立(4日目)



▲水際に佇む伊根の舟屋群(5日目)

1日目 京都駅集合。専用車で大江山へ。昼食後、元伊勢皇大神社、日室ヶ嶽、天岩戸神社へ。紅葉の二瀬川溪流から、新旧宮津海道の鬼の足跡、源頼光の腰かけ岩などを巡る(徒歩約4時間)。専用車で日本の鬼交流博物館へ。見学後宿へ。(一・昼弁当・夕) **グリーンロッジ泊**

2日目 専用車で鬼嶽稲荷のご来光と雲海。宿に戻り朝食。登山口へ移動。大江山連峰縦走。酒吞童子供養塔を経て千丈ヶ嶽へ。鳩ヶ峰山頂、鍋塚山山頂で昼食後下山(徒歩約5.5時間)。専用車で地元食材料理が自慢の宿へ。(朝・昼弁当・夕) **かや山の家泊**

3日目 朝食後専用車で池ヶ成登山口へ。鬼の岩屋を経て、茶屋ヶ成から下山(徒歩約4.5時間)。下山後は京都丹後鉄道で宮津駅へ。昼食後、創業300年・清輝楼見学と宿泊。夕食は旬の松葉かに料理をご堪能。(朝・昼弁当・夕) **清輝楼泊**

4日目 朝食後、天橋立智恩寺へ。回転橋を渡り天橋立歩き。成相寺で酒吞童子にまつわる所蔵品見学。昼食後下山。観光船で天橋立文珠エリア、清輝楼へ。(所要時間約6.5時間) 夕食は地元料理。(朝・昼弁当・夕) **清輝楼泊**

5日目 朝食後専用車で約230軒の舟屋が並ぶ伊根町へ。舟屋見学と海上タクシーで伊根湾巡り。昼食後専用車で道の駅・舟屋の里伊根へ。その後専用車で解散場所の京都駅へ(所要時間約7.5時間)。(朝・昼・一)

出発日 11/18(火) **集合/時間** JR京都駅 10:00
参加費 212,000円 ●一人部屋利用追加料金: ¥43,000円
 ●最少催行人数: 10人 ●食事: 朝4回、昼5回、夕4回

富士を巡り、信仰・自然・暮らしを辿る



富士山と対峙する山旅“富士山ロングトレイル”4日間



富士山を新しい角度から楽しむトレイルとして、2021年8月8日「山の日」に全線開通した富士山ロングトレイルは、登山道と山麓の文化や歴史が感じられるロード区間を繋いだ総距離約170kmの行程です。弊社ではこのトレイルを、EAST・WEST・SOUTH・NORTHの4つのエリアに分類し、素晴らしい眺望や大自然と共存する人々の暮らしなど、様々な角度から富士山の魅力を体感できるコースとして企画しました。



▲紅葉と富士山の絶景(1日目)



▲精進峠から望む精進湖と富士山(2日目)



▲朝霧高原、牧歌的な風景と富士山(3日目)



▲富士講の聖地人穴浅間神社(4日目)

1日目 富士山駅集合。専用車で富士山世界遺産センターへ移動。明日からのトレッキング前に、展示を通して富士山の自然、信仰、芸術を体感。昼食後、三湖台までハイキング。富士山ロングトレイルのNORTHエリアを見渡す事ができる紅葉の名所歩きをご堪能(徒歩2.5時間)。下山後、専用車でホテルへ。(一・昼・夕) **本栖フェニックスホテル泊**

2日目 専用車で精進湖へ。精進湖北岸から古道「中道往還」を登り、三方分山、パノラマ台、烏帽子岳と富士山の眺望ポイントを経由し本栖湖へ(徒歩約5.5時間)。本栖湖から専用車でホテルへ。(朝・昼弁当・夕) **本栖フェニックスホテル泊**

3日目 ホテルからトレイル歩きをスタート。本栖湖の南側にそびえる竜ヶ岳からは、広大な草原に浮かぶ富士山のパノラマ風景が広がる。端足峠へと下り、朝霧高原へ(徒歩約6.5時間)。道の駅・朝霧高原に立ち寄り専用車でホテルへ。(朝・昼弁当・夕) **本栖フェニックスホテル泊**

4日目 専用車で道の駅朝霧高原へ。舗装路と林道が混ざった平坦なトレイルを歩き、麓の人々の暮らしを体感。ワサビ栽培地でもある猪之頭湧水群を巡る(徒歩約2.5時間)。田貫湖到着後、専用車で人穴浅間神社へ。昼食後、専用車で富士山駅、解散。(14:00~14:30解散予定) (朝・昼・一)

出発日 11/2(日) **集合/時間** 富士急富士山駅 9:30
参加費 156,000円 ●一人部屋利用追加料金: ¥30,000円
 ●最少催行人数: 10人 ●食事: 朝3回、昼4回、夕3回

[東京・福岡・大阪発着] 8名様限定の白銀の東北満喫ツアー



樹氷の八甲田山&森吉山スノーシューと冬のローカル列車、秘湯めぐり 5日間



樹氷で有名な八甲田山と森吉山でスノーシューを楽しみます。スノーシューを楽しんだ後は、ゆっくと温泉で疲れを癒します。今回訪れる温泉は「ヒバ千人風呂」で有名な「八甲田酸ヶ湯温泉」、秘湯ランプの宿「青荷温泉」、秘境の宿「打当温泉 マタギの湯」、乳頭山麓に点在する乳頭温泉郷のひとつ「休暇村 乳頭温泉郷」など東北の名湯、秘湯を楽しめます。移動の鉄道は冬の津軽地方の風物詩となっている「ストーブ列車」と日本の冬の里山の原風景の中をのんびり走る「秋田内陸縦貫鉄道」の人気のローカル列車に乗車します。このツアーは8名様限定の白銀の東北満喫ツアーです。



▲森吉山でスノーシューハイキング



▲冬の秋田内陸縦貫鉄道



▲冬の八甲田 樹氷林から大岳を望む

1日目 福岡→大阪→東京→青森 八甲田山の山麓の城ヶ倉温泉へ。★酸ヶ湯周辺で軽くスノーシュー・ハイキング(歩行約1時間)。(夕)酸ヶ湯温泉(ホテル)

2日目 古田茂范岳(1,324m)★山頂公園周辺を八甲田山の美しい雪景色を求めスノーシュー・ハイキング(歩行約1~2時間) 専用車で津軽鉄道・津軽五所川原駅へ。❄️冬の津軽地方の風物詩となっているストーブ列車で津軽五所川原より津軽中里駅へ。 専用車で青荷温泉へ。

(朝・一・夕) 青荷温泉(旅館)

3日目 専用車で森吉山へ。古ゴンドラにて山頂駅へ。樹氷平をスノーシューハイキング(歩行約1時間) 専用車で打当温泉 マタギの湯へ。(朝・一・夕) 打当温泉 マタギの湯

4日目 午前 古森吉山周辺スノーシュー・ハイキング(歩行約1時間)。午後、阿仁合駅へ。❄️日本の冬の里山の原風景の中をのんびり走る秋田内陸縦貫鉄道に乗車して松葉へ。専用車で休暇村乳頭温泉郷へ。

(朝・一・夕) 休暇村乳頭温泉郷(ホテル)

5日目 専用車で秋田空港へ。秋田(11:30着予定)→(東京14:10着予定)→大阪(14:30着予定)→福岡(16:25着予定) (朝)

出発日 1/22(木)

集合/時間 羽田空港 08:55 福岡空港 06:05 伊丹空港 07:50

参加費 東京発着 268,000円 福岡発着 298,000円 大阪発着 272,000円

- 最少催行人数: 8人 ● 食事: 朝4回、夕4回
- 歩行時間: ①約1時間、②約2時間、③約1時間、④約1時間

[福岡・大阪・東京発着] 大雪山国立公園“然別湖”と知床半島を訪れる

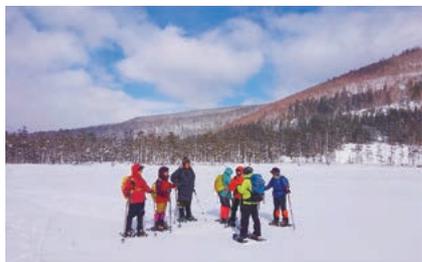


冬の北海道スノーシュー、SL列車乗車、水平線ウォークと知床“流水体験” 7日間



冬の北海道で様々なアクティビティを体験する

北海道のほぼ中央に位置する大雪山国立公園の然別湖と道東の知床半島を訪れて冬ならではの様々なアクティビティを体験します。まずは、然別湖湖畔でネイチャーガイドとともにスノーシューハイキングをして、同時開催中の『しかりべつ湖コタン』も見学します。また、雪に覆われた釧路湿原を煙を吐きながら力強く疾走する『SL冬の湿原号』に乗車して、ワカサギ釣りを体験します。野付半島の水平線ウォーク、知床の秘湯「熊の湯」、羅臼の流水クルーズとウトロの流水ウォークなどは冬だけしか体験できない貴重な経験となります。



▲然別湖でのスノーシュー



▲釧路湿原を疾走する『SL冬の湿原号』



▲野付半島の水平線ウォーク



▲流水と羅臼岳 流水クルーズにて

1日目 福岡→大阪→東京→札幌 然別湖畔のホテルへ。(夕)然別湖湖畔(ホテル)

2日目 朝★ネイチャーガイドとともに北海道三大秘湖“東雲湖”方面へトレッキングまたは然別湖周辺の森をハイキング(徒歩時間約2時間)。午後、自由行動。然別湖で開催中の『しかりべつ湖コタン』のアイスロッジ滞在や氷上露天風呂などで楽しみ下さい。(朝・昼・夕) 然別湖湖畔(ホテル)

3日目 午前、専用車で塘路へ。塘路湖にてワカサギ釣りを体験します。昼食は釣りたてのワカサギをお楽しみください。塘路駅より、雪に覆われた釧路湿原を煙を吐きながら力強く疾走する『SL冬の湿原号』に乗車します。釧路駅到着後、ホテルへ。(朝・一・夕) 釧路(ホテル)

4日目 午前、専用車でタンチョウヅル観察ポイント鶴居村を訪れます。午後、専用車で羅臼へ。(朝・昼・夕) 羅臼(ホテル)

5日目 専用車で野付半島へ★『日本のウニ塩湖』と言われる水平線ウォークを体験(徒歩約1時間)します。午後、日本本土最東端の岬「納沙布岬」を往復します。夜は、知床の秘湯「熊の湯」を訪れます。(朝・一・夕) 羅臼(ホテル)

6日目 早朝、羅臼“流水クルーズ”を体験します。その後、知床半島対岸のウトロへ移動します。夕方方、ウトロ“流水ウォーク”を体験(徒歩約1時間)します。夕日に染まる流水の上を歩きます。(朝・一・夕) ウトロ(ホテル)

7日目 朝、専用車で新千歳空港へ。空路→羽田空港(19:00着予定)→伊丹空港(20:20着予定)→福岡空港(20:50着予定) (朝)

出発日 2/9(月)

集合/時間 福岡空港 06:55 伊丹空港 07:00 羽田空港 08:00

参加費 福岡発着 348,000円 大阪発着 338,000円 東京発着 328,000円

- 最少催行人数: 8人 ● 食事: 朝6回、昼2回、夕6回
- 歩行時間: ②約2時間、⑤約1時間、⑥約1時間

鈴木みきさんと行く『山っていい友!』

屋久島・縄文杉トレッキングと植林 3日間



3体力
難易度3
歩行ペース: ☆☆☆
参加者6人に1ガイド

イラストレーターの鈴木みきさんと日本や海外の山を歩く『山っていい友!』
今回のフィールドは南海に屹立する山岳島「屋久島」です!

鹿児島からフェリーで屋久島へ。初日は屋久島の成り立ちや植生など、自然について専門家の話を聞き学びます。2日目は屋久島最大の縄文杉までの往復トレッキングをします。往復22km、行動時間は12時間ほどのロングコースです。最終日は滝を巡り、海岸部を訪れた後、縄文杉の植林をします。鈴木みきさんと、屋久島を楽しみましょう。



▲ウィルソン株 (提供: 屋久島観光協会)



▲縄文杉 (提供: 屋久島観光協会)



▲大川の滝 (提供: 屋久島観光協会)



▲千尋の滝 (提供: 屋久島観光協会)

1日目 鹿児島本港南埠頭 種子・屋久島高速船旅客ターミナル 09:30集合。10:10発 高速船で種子島経由、屋久島へ(約2時間45分)。12:55屋久島安房港着後 専用車で宮之浦にある屋久島環境文化村センターへ行き見学。その後 専用車で安房の屋久島町立屋久杉自然館へ。屋久島の自然について学びます。夜は**屋久杉木工ラフトにチャレンジ!**
(一・一・夕) 屋久島環境文化研修センター泊

2日目 縄文杉トレッキング
早朝、徒歩で荒川登山バス乗り場へ。荒川登山バスで荒川登山山口へ。荒川登山山口(600m)を出発。小杉谷集落跡(660m)、三代杉(740m)を通り、トロッコ道終点の大株歩道入口(900m)、ウィルソン株(1000m)、大王杉・夫婦杉(1200m)を越えて、縄文杉(1300m)へ到着します。[距離10.6km]縄文杉展望デッキで休憩後、往路を戻ります。

荒川登山口に下山後、シャトルバスでバス停へ。徒歩で屋久島環境文化研修センターへ。

(朝・昼・夕) 屋久島環境文化研修センター泊

3日目 滝めぐりと植林プログラム
朝、専用車で大川の滝、千尋の滝を訪れます。午後、屋久島町職員のご指導の元、屋久杉(苗木)を植えます。専用車で宮之浦港または屋久島空港まで送迎します。(宮之浦港15:00着、屋久島空港15:30着) (朝・昼・一)

出発日 11/7(金)

集合/時間 鹿児島本港南埠頭 9:30

参加費 94,000円

- 最少催行人数: 10人
- 食事: 朝2回、昼2回、夕2回
- 歩行時間: ②約11時間、③2~3時間



北海道在住・エキスパートツアーリーダー阿久澤小夜里と雪と氷の絶景を満喫!

然別湖&糠平湖スノーハイキングと十勝川クルーズ 4日間

私がご案内します
2体力
難易度1
歩行ペース: ☆
参加者7人に1ガイド
阿久澤小夜里
(あくざわこり)

厳しい寒さが生み出す北海道ならではの絶景にご案内します。「然別湖」の水が凍結する冬、2ヶ月間だけ現れる「しかりべつ湖コタン」で、名物の氷上露天風呂やアイスバーなど、極寒地ならではの体験をお楽しみいただけます。スノーシューを履いて然別の幻想的な森やタウシュベツ川橋梁が有名な糠平湖を歩き、十勝川ではボートクルーズで野鳥や冬の北海道の風景を堪能します。日中、北の大自然を存分に楽しんだ後は道東の秘湯・名湯で温まって、ゆっくりとお身体をお休めください。



▲しかりべつ湖コタン



▲然別スノーハイキング



▲十勝の霧氷



▲冬の十勝川クルーズ

1日目 帯広空港13:30頃集合。専用車で然別湖畔温泉へ(所要約1時間)。然別湖畔温泉着後、雪と氷から造られた冬だけの村「しかりべつ湖コタン」へ。この季節だからこそ楽しめる「アイスバー」や世界で一つだけの「氷上露天風呂」などをお楽しみください。夜、条件が良ければ、星空ウォッチングに出かけましょう。
(一・一・夕) 然別湖畔温泉ホテル風水泊

2日目 ホテルで朝食。専用車で森の入り口へ移動します。午前中は雪化粧した針葉樹の森をスノーシューハイキングで楽しみます。専用車で然別湖畔温泉に戻り、然別湖畔温泉で昼食。午後はしかりべつ湖コタンでフリータイム。オプションで氷のグラス作り、スノーモービル体験なども楽しめます。専用車で十勝川温泉へ。途中、六花亭帯広西三条店に立ち寄ります。
(朝・昼・夕) 十勝川温泉第一ホテル泊

3日目 朝専用車で、糠平湖へ(所要約1時間30分)。明るいシラカバ林を抜けて、結氷した糠平湖まで、のんびりスノーハイキング(所要約2時間)を楽しみます。湖の湖岸沿いのダイナミックな氷の風景やアイスバブル、青い氷…遠くには幻のアーチ橋やウベベサンケ山が望めます。糠平湖周辺でランチ。午後専用車で十勝川温泉へ戻ります(所要約1時間30分)。(朝・昼・夕) 十勝川温泉第一ホテル泊

4日目 午前冬の十勝川クルーズ(所要約1時間30分)。オジロワシなど、野鳥の姿を探しながら、冬のきらめく風景の中、のんびり川下りを楽しみます。専用車で帯広空港へ(所要約40分)。12:30頃帯広空港着。着後、解散。(朝・一・一)

出発日 1/26(月)

集合/時間 帯広空港 13:30(予定)

参加費 170,000円 ● 一人部屋利用追加料金: 32,000円

● 最少催行人数: 8人(定員8名) ● 食事: 朝3回、昼2回、夕3回

※同行ツアーリーダー: 阿久澤小夜里

父島2泊、母島1泊で世界的に貴重な大自然を訪れる

世界遺産

秘境・小笠原諸島 父島・母島ハイキング 6日間

2体力
難易度 2
歩行ペース 中
参加者4人に1ガイド

東京から洋上を南へ約1,000km。太平洋に浮かぶ父島と母島を登山とハイキングで楽しめます。小笠原諸島は、火山が隆起してできたため、一度も大陸とつながったことがなく、また他の陸地からも遠く離れているため、特異な進化を遂げた島固有の動植物が豊かな生態系を作り出しています。本コースでは世界的にも貴重な大自然を誇る小笠原諸島を、地元ガイド同行のハイキングで満喫します。“ボンブブルー”のポートクルーズでは、クジラとの出会い、宝石島とも呼ばれる南島の上陸も期待できます。また、スターウォッチングや夜の父島散歩などのオプションツアーで、魅力溢れる小笠原諸島をいろいろな角度から体験します。

出発日 **A**2/20(金) **B**3/6(金) **C**3/18(水) **D**3/31(火)
参加費 **A**287,000円 **B****C****D**278,000円 集合/時間 東京・竹芝桟橋 10:20

- 最少催行人数：6人(募集：8人) ● 食事：朝3回、4回、夕3回
- 宿泊施設：父島：Aキャベツビーチ、B/C/Dホテルビーチコマ 母島：アイランドリゾート母島ナンブー
- 歩行時間：③約5時間、④約5時間、⑤約3時間

各出発日の40日前迄にご予約ください。それ以降は一旦キャンセル待ちで承ります。



▲母島最高峰・乳房山から見渡す“ボンブブルー”の海



▲千尋岩(ハートロック)では小笠原諸島の島々と絶海の風景が広がる

1日目 東京・竹芝桟橋から出港。船中で1泊します。
(一・一・一) おがさわら丸(2等和室)泊

2日目 屋頃、父島の二見港に入港。着後、ポートクルーズで小笠原を取り囲むボンブブルーの海へ。海況によりドルフィンスイムまたはウォッチング、ホエールウォッチング、南島上陸など。夕食後、ご希望により夜のオプションツアーも参加できます。(別料金) (一・昼・夕) 父島泊(民宿)

3日目 朝、地元ガイドの迎いで宿を出発。小港海岸へ立ち寄り、小笠原固有の海岸線と島の起源を知る岩肌を観察します。北袋沢へ。固有種が多く自生し、今なお戦跡が残る道を登り、太平洋に面する千尋岩(ハートロック)へ。復路はうっそうとしたジャングルを経て、北袋沢に下山します(徒歩約5時間)。宿に戻ります。夕食後、ご希望により夜のオプションツアーも参加できます。(別料金) (朝・昼・夕) 父島泊(民宿)

4日目 父島から母島へ。着後、地元ガイド同行で母島最高峰の乳房山(463m)のハイキングへ。爆弾跡からガジュマルの森を抜け、乳房山遊歩道へ。島特有の植生を見ながら、樹林帯を登ります。山頂の展望台からは大崩湾、洋上に浮かぶ母島列島のパノラマが広がります。往路を戻り、沖港へ(徒歩約5時間)。(朝・昼・夕) 母島泊(ペンション)

5日目 朝、地元ガイドの迎いで宿を出発。都道最南端・南崎へ。テーブル珊瑚が発達した南崎から日本最南端のふるさと富士・母島小富士(86m)へ、サンゴ礁が広がる海を望むハイキングを楽しみます(徒歩約3時間)。おがさわら丸で父島へ。午後、おがさわら丸で二見港を出港。盛大な見送りを受けながら、小笠原諸島を離れます。(朝・昼・一) おがさわら丸(2等和室)泊

6日目 午後、竹芝桟橋に帰着。到着後、解散(15:00予定)
(一・一・一)

※おがさわら丸の船室アップグレードも承ります。(別料金)

往復空路で日本海の秘島・隠岐諸島の島前でハイキングを楽しむ

ポレポレ倶楽部

大地の謎・ジオパーク隠岐諸島・絶景ゆったりハイキング 5日間

Luxury

2体力
難易度 1
歩行ペース 中
参加者7人に1ガイド

島根県の日本海沖にある隠岐諸島。アクセスが不便な場所のため、隠岐諸島の中でも訪れる人が少ない島前といわれる島々は、地質をはじめとした自然環境・歴史・文化などの地域資源が世界的にも貴重とされ、「日本ジオパーク」に認定されました。「ここは本当に日本の島?!」と我が目を疑うような、まるでアイルランドのような風景が広がります。国賀海岸は断崖絶壁が続き、海蝕崖では日本一の摩天崖です。絶景の山と自然をゆっくりとハイキングしながら楽しめます。島前では、メディアでも話題のラグジュアリーホテルEntoに3連泊します。美味しい隠岐諸島の海の幸と温泉もご堪能ください。



▲目の錯覚で海面の高さがちがうように見える珍しい風景が広がる



▲アイルランドのような風景が広がる



▲知夫里島ではネパールのように牛や馬の間にハイキング



▲全面ガラス張りのラグジュアリーホテル・Entoに3連泊

1日目 朝、羽田空港発→伊丹空港経由(伊丹空港発13:30)→隠岐空港着。着後、高速船にて島前にある菱浦港へ。
(一・夕) Ento泊

2日目 朝、菱浦港から来居港へ。人口約600人が住む村である知夫里島の終日ハイキングを楽しみます。知夫里島の最高峰赤禿山(325m)の山頂からはカルデラを見下ろす360度のパノラマが広がります(徒歩約5時間)。マリポートEntoの温泉でゆっくりと疲れを癒してください。(朝・昼・夕) Ento泊

3日目 朝、にて別府港へ。着後、焼火山登山口(216m)へ。隠岐諸島が広がる展望地を経由し、焼火山(452m)山頂へ(徒歩約2時間)。その後、専用車にて、摩天崖へ。国賀海岸を経由し、国賀浜まで歩きます。見事な断崖絶壁の崖や牧草地帯など変化にとんだハイキングを楽しみます(徒歩約2時間)。菱浦港に戻ります。(朝・昼・夕) Ento泊

4日目 午前、海士町の島内ハイキングを現地ガイドとともに楽しめます。野菜や羊の農園や神社、隠岐牛が飼育されているファームに立ち寄りながら山上を越えて明星海岸までハイキングを楽しみます(徒歩約3時間)。午後、フェリーにて島後の西郷港へ。着後、島後の名所を巡ります。(朝・昼・夕) 隠岐ブラザ泊

5日目 午前、島後の市内観光を楽しみます。午後、伊丹空港経由(15:40着)→羽田空港着。解散(17:40予定) (朝・昼)

出発日 **3/3(火)**
集合/時間 羽田空港 8:30 伊丹空港 11:30
参加費 羽田発着 **318,000円** 伊丹発着 **298,000円**
(※一人部屋希望の方はお問合せください)

- 最少催行人数：7人 ● 食事：朝4回、昼4回、夕4回
- 歩行時間：②約5時間、③約4時間、④約3時間



大自然と里山文化をつなぐ“常陸国ロングトレイル”を歩く 3日間



茨城県北部6市町村にまたがる常陸国(ひたちのくに) ロングトレイルは、前線約320kmの開通を目前にした都心に最も近いトレイルの一つです。低山ながら高度感のある生瀬富士、ジャンダルムと呼ばれる岩峰、おかめ山や土岳山頂から望む大パノラマ、名瀑・袋田の滝、紅葉の花貫渓谷、そして大自然の驚異・地割(じわれ)や巨岩・くじら石など、2泊3日の行程にはトレイルのハイライトが凝縮されています。



▲OKUKUJI BASE CAMP (1日目)



▲名瀑・袋田の滝を見下ろす滝のぞき



▲西金砂神社本殿とご神木の杉 (2日目)



▲紅葉が美しい常陸国ロングトレイル

1日目 水戸駅集合。専用車で登山口へ。鎖場やロープを使う岩場など、変化に富んだ山歩きをお楽しみ頂き、生瀬富士山頂へ。“ジャンダルム”と呼ばれるピークは高度感もあり、大パノラマを堪能。昼食後、名瀑・袋田の滝を眼下に望む“滝のぞき”を経て、滝上流を渡河するアドベンチャラスなコース(徒歩約4時間)。専用車で下山後はお洒落なキャンプ場へ。

(一・昼弁当・夕) OKUKUJI BASE CAMP泊

2日目 専用車で赤岩集落の登山口へ。おかめ山山頂からは絶景を堪能。“地割”と呼ばれる大きな岩の割れ目を経て、県の天然記念物に指定される銘木に囲まれた西金砂(しかなさ)神社へ。72年に一度行われる大祭礼の道もトレイルの一部。ここを経て門前町である天下野集落へ。里山の人々の息吹や歴史を感じるコース(徒歩約4.5時間)。専用車で宿へ。

(一・昼弁当・夕) 滝見の湯・白木荘泊

3日目 専用車で紅葉の名所・花貫渓谷へ。登山口から土岳山頂を目指す。清流の小路からトレイルはスタート。入山後、巨木の山桜を右手に杉木立を抜け岩場登り。神秘的な奥の院、そして土岳山頂からは筑波山や遠く富士の山も望める。巨岩“くじら石”や、けやきの巨木を経て下山(徒歩約3.5時間)。専用車で海岸沿いの鶴来湯へ。入湯後、専用車で日立駅解散。

(朝・昼弁当・一)

出発日 11/12(水) 集合/時間 JR水戸駅 9:00

参加費 118,000円 ●一人部屋利用追加料金: ¥11,000円

●最少催行人数: 10人 ●食事: 朝1回、昼3回、夕2回

ホームページで続々ツアー発表中!

ホームページには『日本の山シリーズ』など、パンフレットに掲載していないツアーを多数掲載しています。また、パンフレットに掲載しきれない情報も満載。最新の催行状況も確認できます。ぜひホームページをご覧ください。

アルパインツアー

検索

ホームページはこちら
スマホのカメラに向けてタップ!



雪山への誘い

白い雪、誰も歩いていない雪原、吹雪、張り詰めた空気、凍り付いた樹木、木々についたエビのしっぽ、樹氷と青空、深雪など。雪山は普段の生活と全く違う世界となります。「雪山講習会」の講師陣が皆様の雪山登山をサポートします。まずは机上講座からご参加ください。

公開机上講座 雪山講習会 【予約制】 ～雪山の注意点、コースグレード、必要な装備、登山靴～

●日時: 11月10日(月) 19:00～20:30

●会場: ゴールドウイン東京本社1階

・東京都港区北青山3丁目5-6 青朋ビル

・東京メトロ銀座線・半蔵門線・千代田線「表参道」

駅から徒歩4分

●定員: 30人 ●受講料: 1,000円

●講師: 中島政男(国際山岳ガイド)

※登山靴などの心配がある方は、会場にご自身の装備をお持ちください。講師が確認をします。



▲雪山に行く前に不安をなくしましょう。

雪山講習会(STEP1) 新雪の立山、雪の大斜面から展望ピークへ 立山・浄土山 雪上講習会 2日間



1日目は室堂周辺でアイゼン・ピッケルの雪上講習を行い、2日目は実践登山で立山三山の一座、浄土山に登ります。

出発日 11/22(土)

集合/時間 室堂ターミナル1階郵便局前 12:00

参加費 54,000円

●必要な装備: 10～12本爪アイゼン、ピッケル、雪山用登山靴、ビーコン(レンタル有)



▲立山の大パノラマが広がる雪の浄土山へ

雪山講習会(入門) 白駒池からシラビノの森の縦走登山 北八ヶ岳縦走 2日間



雪景色の高見石、白駒池、縞枯山を歩く北八ヶ岳のミニ縦走。快適な白駒荘泊、雪山初心者の方にもお勧め。12月はクリスマス山行です。

出発日 12/20(土)、1/31(土)、2/28(土)

集合/時間 JR茅野駅 10:00

参加費 55,000円

●必要な装備: 軽アイゼン、ストック、靴底が固い3シーズン用登山靴



▲茶臼山から雪の南八ヶ岳の風景

雪山講習会(STEP2) 雪と岩のミックス帯をこなして憧れのピークに登頂 立山・雄山 雪上講習会 2日間



室堂周辺での雪上訓練と、急斜面の雪と岩のミックス帯が続く立山主峰・雄山への登頂。シーズン初めの足慣らしにもお勧めです。

出発日 11/22(土)

集合/時間 室堂ターミナル1階郵便局前 12:00

参加費 64,000円

●必要な装備: 10～12本爪アイゼン、ピッケル、雪山用登山靴、ビーコン(レンタル有)



▲新雪の雄山に登頂

世界遺産の古道を歩く 高野山から熊野本宮大社まで4泊5日で完全踏破



熊野古道・小辺路70km 5日間



真言密教の聖地として現在でも多くの信仰を集める高野山から、熊野三山のひとつである熊野本宮大社を目指す全長約70kmの小辺路は、紀伊山地を南北に縦走する熊野古道のコースのひとつです。元来は紀伊山地の山中に住む人々の生活道であり、参詣道として利用されるようになったのは近世以降になってからでした。修験道の修行の道・大峯奥駈道を除けば、熊野古道の中では最もアップダウンを繰り返すルートであり、標高1,000メートル以上の3つの大きな峠を越え、熊野本宮大社まで4泊5日で完全踏破します。歩行時に不要な荷物は、毎朝その日の目的地に搬送します。



▲熊野本宮大社旧社地・大斎原



▲語り部の解説を聞きながら、歩みを進める



▲「天空の郷」と呼ばれる、果無集落



1日目 新大阪駅新幹線南改札前集合。列車、ケーブルカー、路線バスを乗り継ぎ高野山へ。着後、世界遺産・高野山を散策します。(一・一・夕) 高野山宿坊・赤松院(宿坊)

2日目 金剛三昧院(約900m)の表参道から全長約70kmの小辺路が始まります。女人堂跡のろくろ峠、薄峠を越え、大滝集落へ。その後、高野龍神スカイラインへ合流し、水ヶ峰集落跡を過ぎると下りになります。大股(約700m)から送迎車で野迫川温泉へ。(朝・昼・夕) ホテルのせ川(旅館)

3日目 送迎車で大股へ。歩きはじめてすぐにつづら折れの急坂が始まります。萱小屋跡、松峠を越えるとなだらかな道となり、伯母子岳(1344m)に立ちます。天候が良ければ素晴らしい山岳展望が広がります。左手に切れ落ちた深い谷を望みつつ、上西家跡へと下ります。最後に急坂を下って三浦口(約400m)へ。(朝・昼・夕) 農家民宿山本、農家民宿政所(民宿)

4日目 三浦集落に広がる美しい棚田や樹齢500年を数える大杉がある吉村家跡を抜け、三浦峠(1080m)へ。そこからは道はゆるやかに下り、古矢倉跡、出店跡、矢倉観音堂を経て、西中(約300m)へ。国道を歩き、十津川温泉(約100m)へ。(朝・昼・夕) ホテル昴(旅館)

5日目 早朝、果無峠登山口へ。様々な表情の観音石仏を数えつつ、眼下に美しい景色を望みながらどんどん高度を上げ、小辺路最後の難所である果無峠(1050m)へ。そこから八木尾に下り、三軒茶屋跡、祓所王子を過ぎると間もなく熊野本宮大社(約60m)に到着です。専用車で川湯温泉経由、JR新宮駅へ。(17:00予定)。(朝・昼・一)

出発日 10/21(火) 11/9(日) 11/23(日)

集合/時間 JR新大阪駅 新幹線南改札前 09:40

参加費 174,000円

- 最少催行人数: 6人(募集8人)
- 食事: 朝4回、昼4回、夕4回
- 歩行時間: ②約5時間、③約5時間、④約7時間、⑤約6時間

滝尻王子から熊野本宮大社へ、ゆとりの日程で完全踏破



ゆっくり熊野古道 中辺路40km 4日間



中辺路は熊野古道の中で最も多くの参詣者が歩いたとされる道です。熊野三山の聖域の始まりとされていた滝尻王子から熊野本宮大社まで約40kmの古道を歩きます。古道歩きで人気が高い「霧の郷たかはら」と、川湯温泉の「民宿立石」に泊り、3泊4日のゆとりの日程で踏破します。



▲紅葉に彩られた中辺路を行く

出発日 11/29(土)

集合/時間 JR新大阪駅 10:00

参加費 124,000円

- 最少催行人数: 9人
- 食事: 朝3回、昼2回、夕3回
- 歩行時間: ①約2時間、②約6時間、③約5時間、④約2.5時間

※備考: 歩行時に不要な荷物は宿に預ける、または当日の目的地に託送できます。

①新大阪駅 滝尻王子(約82m) 高原霧の里(310m) ② 上多和茶屋跡(600m) 大坂本王子(388m) 牛馬童子 近露王子(290m) 野中の清水 継桜王子(506m) 川湯温泉 ③ 継桜王子 小広王子(590m) 発心門王子(320m) 川湯温泉 ④ 発心門王子 祓殿王子(100m) 熊野本宮大社(60m) 熊野速玉大社 聖地・神倉神社 ※神倉神社は雨天時は石段下の参道入口まで 新宮駅(15:30~16:30予定)

風光明媚な“海の熊野古道”紀伊田辺から熊野那智大社へ



熊野古道 大辺路ハイライト 4日間



熊野古道の一つである大辺路(おおへち)は、紀伊田辺・闘雞神社から紀伊半島を海岸沿いに進み、熊野那智大社に至る、約120kmの長大な参詣道です。近年は多くの区間が舗装され往時の姿を残す場所は少なくなりましたが、このコースでは古来の姿が良好に保たれている区間を選び、地元の語り部ガイドの案内で古の趣を感じながら歩きます。



▲大辺路から枯木灘を望む

出発日 10/25(土) 3/28(土)

集合/時間 JR紀勢本線・紀伊田辺駅 11:30

参加費 136,000円

- 最少催行人数: 9人
- 食事: 朝3回、昼2回、夕3回
- 歩行時間: ①約5時間、②約1時間/約4時間/約30分、③約6時間、④約1.5時間

※歩行時に不要な荷物の同日搬送サービスがあります。

①紀伊田辺駅 闘雞神社 大辺路・富田坂 三ヶ川集落 椿温泉 ② 安居(あご)の渡し場 仏坂入口 大辺路・仏坂 仏坂茶屋跡 下村 西浜入口 大辺路・長井坂 見老津 里野の浜 六坊浜 串本 ③ 紀伊浦神 大辺路・浦神峠 補陀洛山寺 勝湯温泉 ④ 大門坂入口 大門坂・熊野那智大社・青岸渡寺・那智の滝 紀伊勝浦駅(12:00予定)

お問い合わせ・お申し込み

ALPINE ツア サービス 株式会社
本 社 / 〒284-0001 千葉県四街道市大日420-3 (八洲ビル2階)

043(290)9699 info@alpine-tour.com
www.alpine-tour.com
総合旅行業務取扱管理者 亀田広明

