お申込みは

白銀に輝くスイス・アルプス 満喫ホワイト・ハイキング 9日間

私がご案内します

雪をまとい夏以上に美しくそびえる山々を、気軽にお楽しみい ただくことができるのが冬のスイス・アルプスです。ハイキング用 に圧雪されたトレイルを歩くため、スノーシュー、アイゼンなど必 要ありません。マッターホルン、アイガーなどの名峰や4.000m級 のスイスアルプスに囲まれた絶景の雪上を歩きます。

発着地東京・大阪

歩行時間 🌭 🕒 🗘 宿泊高度 📉 📉 🧥

1 /25(日)~ 2 / 2 (月) ¥848.000

- ●燃油サーチャージ(2025年10月20日現在: 目安約83,000円) が別途必 要です。今後変更となる場合はご旅行代金ご請求の際にご案内いたします。 渡部 秀樹
- ●ツアーリーダー(添乗員):東京または大阪から東京または大阪まで同行します。
- ●最少催行人数:8人 ●食事:朝6回
- ●利用予定ホテル:Cクラス以上。ツェルマット/コンチネンタル、ヴァリサーフホフ グリ ンデルワルト/アルピナ、レジデンス
- ●一人部屋利用追加料金:¥120,000
- ●利用予定航空会社:エミレーツ航空、カタール航空

ビジネスクラスをご希望の方はお問い合わせください。

※予定のハイキングコースは、天候や積雪状況などにより変更される場合があります。従って、ス ケジュール表の【】で囲まれた行動の際の登山電車代、ロープウェイ代、リフト代等は旅行代金 に含まれておりません。総額の目安は約80,000円です。

ヒマラヤ並みの圧巻の山岳展望

冬のアルプスの名峰群は夏の表情とは一変し、すべてが白く覆われます。 その迫力は、まるで高峰が鎮座するヒマラヤの山々に囲まれているような 感覚を覚えるほどです。ケーブルカーやゴンドラを乗り継いで簡単にアプ ローチでき、真っ白な名峰が群青色の空を突き抜けるように聳える風景に、 ただただ圧倒されるばかりでしょう。そして冬のスイスの最大の魅力は、 この開放感あふれる雪原の絶景トレイルをアイゼンやピッケルのような 特別な登山道具を使わずに歩いていただけることです。



▲白銀に輝くマッターホルンを見ながら歩く

2 チューリッヒ 着/発	日程	発着地	スケジュール/食事【宿泊地】
一回機 【機中注	1	* - 1	夜、東京·大阪発 <mark>→</mark> 中東経由都市へ。
2 チューリッと 着/発 ツェルマット 着	I	果 尽・大 阪 発	□□機 【機中泊】
マット 着	2	チューリッヒ 着/発 ツェルマット 着	未明、中東経由都市着 🅕 乗り継いでスイスのチューリッ
【午前、愛登山電車でゴルナーグラート展望台(3,090mへ。展望台からの絶景をお楽しみいただいた後、愛ローテンボーデンへと下り、整夏にも人気のあるリッフエリベルクまでのホワイト・ハイキングへ。白銀に輝くマターホルン、モンテローザ、リスカムやブライトホルンが眺めながら歩きます(徒歩約2時間)。】 マッターホルン・ブレーシャーパラダイス(3,883m)へ。が、アルフ・グレーシャーパラダイス展望台観光 で上がれる展望台としてはスイスで最も標高が高いマターホルン・グレーシャーパラダイス(3,883m)へ。			ヒへ。 異
へ。展望台からの絶景をお楽しみいただいた後、四ロテンボーデンへと下り、			機機□【ツェルマット泊 Ⅱ】
3 マッターホルン展望 デンボーデンへと下り、	3	ホワイト・ハイキング①	【午前、❷登山電車でゴルナーグラート展望台(3,090m)
3 ホワイト・ハイキングのマッターホルン展望 ペルクまでのホワイト・ハイキングへ。白銀に輝くマターホルン、モンテローザ、リスカムやブライトホルンが眺めながら歩きます(徒歩約2時間)。]			へ。展望台からの絶景をお楽しみいただいた後、뺒□−
マッターホルン展望 ターホルン、モンテローザ、リスカムやブライトホルンの			
眺めながら歩きます (徒歩約2時間)。】 割□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□			
割□□□【ツェルマット泊 回 マッターホルン・グレーシャーパラダイス展望台観光 で上がれる展望台としてはスイスで最も標高が高いマッターホルン・グレーシャーパラダイス (3,883m) へ。別望台からの眺めをお楽しみいただいた後、ゴツェルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット泊 回 「ヤゴルマット) 「中前、100 地下ケーブルでスネガ (2,288m) へ。			
マッターホルン・ グレーシャー パラダイス展望台観光 フッターホルン・ グレーシャー パラダイス展望台観光 フッターホルント グリンデルワルト 着 ロコングフラウョッホ 展望台観光 オワイト・ハイキング③ マッターホルント のホワイト・ハイキング③ マッターホルント のホワイト・ハイキングの マッターホルント のホワイト・ハイキングの マッターホルント のホワイト・ハイキングの マッターホルント のホワイト・ハイキングの アリンデルワルト 着 ロコングフラウョッホ 展望台観光 ホワイト・ハイキング③ ペパナー・オーバーラント 山を見ながらハイキングが楽しめるコースを歩きウェングンアルプルト のボワイト・ハイキングが楽しめるコースを歩きウェングンアルプルト のボワイト・ハイキングの ペパナー・オーバーラント 山を見ながらハイキングが楽しめるコースを歩きウェングンアルプ(1,874m)へ(徒歩約1時間)。ハイキング後、一 のボロイト・ハイキングの アイガー展望 ブリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキングの アイガー展望 ブリンデルワルト 第 オワイト・ハイキングの アイガー展望 ブリンデルワルト 発 チューリッヒ 着/発 リッヒ発・中東経由都市へ。 東回 (機中近			
4 マッターホルン・グレーシャー・パラダイス (3,883m) へ。原型台からの眺めをお楽しみいただいた後、ゴツェルマット泊 回			
4 マッターホルン・グレーシャー・パラダイス (3,883m) へ。 がレーシャーパラダイス展望台観光 空台からの眺めをお楽しみいただいた後、ゴツェルマット泊 回 学 エルマット 発 ホワイト・ハイキング でカッターホルン展望 グリンデルワルト 満在 ユングフラウヨッホ 展望台観光 ホワイト・ハイキング (2,061m) へ。 か 追し を いっと で アルブルワルト 海 に で アイト・ハイキング (2,061m) へ。 か 追し の な アルブ・アイ・ハイキング (2,061m) へ。 か 追し の な アルブ・アルフルトへ。	4	マッターホルン・ グレーシャー	· · · -
##			
ハフタイス展望音観元 へ。】			
「午前、『地下ケーブルでスネガ (2,288m) へ。			
カワイト・ハイキングをお楽しみいただいた後、ダツ ハマットへ。] 下山後、			
プリンデルワルト 着 グリンデルワルト 着 グリンデルワルト 着 グリンデルワルト 滞在 コングフラウヨッホ展望台(3,454m)へ。アルプル 最長を誇る世界遺産アレッチ氷河を見下ろす雪と氷の 世界をお楽しみいただいた後、ピクライネ・シャイデッタ (2,061m)へ。	5	ホワイト・ハイキング② マッターホルン展望	
グリンデルワルト 着			
【ジュングフラウヨッホ展望台(3,454m)へ。アルプス最長を誇る世界遺産アレッチ氷河を見下ろす雪と氷の世界をお楽しみいただいた後、ジワライネ・シャイデッタ(2,061m)へ。 ☆ 迫力あるベルナー・オーバーラントを出産をおいて、カー・カーバーラントので、 は歩約1時間)。ハイキング後、ジラ山電車でグリンデルワルトへ。】 例 □ □ 【グリンデルワルト泊 □ 「グリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキングのアイガー展望 「イガンドラでフィルスト展望台(2,167m)へ。 ☆ここがラでフィルスト展望台(2,167m)へ。 ☆ここがラでフィルスト展望台(2,167m)へ。 ☆ここがラでフィルスト展望台(2,167m)へ。 ☆ここがフィガー展望 「グリンデルワルト泊 回るがらバッハアルプゼー周辺までのホワイト・ハイキングへ(徒歩約3時間)。ハイキング後、ゴゴンドラでグリンデルワルトへ下ります。」 「倒 □ 例 「例 でグリンデルワルト) 「例 □ 例 「例 の 「一 例 回 例 回 例 【機中泊 日本経中都市で乗り継いでか 東京・大阪善・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・大阪・			
最長を誇る世界遺産アレッチ氷河を見下ろす雪と氷(2,061m)へ。		フランフルフルド le	
6 世界をお楽しみいただいた後、207ライネ・シャイデック (2,061m)へ。 (2,061m)へ。 (4) 位力あるベルナー・オーバーラント (2,061m)へ。 (5) 位力あるベルナー・オーバーラント (2,061m)へ。 (6) 位力あるベルナー・オーバーラント (2,061m)へ。 (6) 位力あるベルナー・オーバーラント (2,061m)へ。 (6) 位力あるベルナー・オーバーラント (2,061m)へ。 (6) 位力の (4) 世界をお楽しみいただいた後、207ライト・グランテルフルトへ。 (6) が楽しめるコースを歩きウェンデンアルプ(1,874m)へ (徒歩約1時間)。ハイキング後、207リンデルワルト (4) (4) 日間 (7リンデルワルト (4) (4) (4) 日間 (7リンデルワルト (4) (4) (4) (4) 日間 (7リンデルワルト (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	6	ユングフラウヨッホ 展望台観光 ホワイト・ハイキング③	
6			
大ワイト・ハイキング3			
ボワイト・ハイキング3 ハナ・・オーバーラルトニ山野2 グリンデルワルト 滞在 フ グリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキング3 アイガー展望 グリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキング3 アイガー展望 グリンデルワルト 滞在 まワイト・ハイキング3 アイガー展望 グリンデルワルト 発 チューリッヒ 着/発 サッヒ発・中東経由都市へ。 期 側 側 機中泊 ま田 中経中都市で乗り継いで・東京・大阪善・			-
後、 ※登山電車でグリンデルワルトへ。] ・			
7 グリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキング で			朝一一【グリンデルワルト泊 日】
7 グリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキング で	7	ホワイト・ハイキング④	
7 プリンデルワルト 滞在 ホワイト・ハイキング マイガー展望 イキングへ (徒歩約3時間)。ハイキング後、ゴゴンドでグリンデルワルトへ下ります。】			ら、雄大なアイガーや、豪快な山容のシュレックホルン
7イガー展望 イキンクへ (徒歩約3時間)。ハイキンク後、ロコンドでグリンデルワルトへ下ります。]			を眺めながらバッハアルプゼー周辺までのホワイト・ハ
でグリンデルワルトへ下ります。】 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			イキングへ (徒歩約3時間)。ハイキング後、 <mark>≦</mark> ゴンドラ
8 グリンデルワルト 発 朝、 典専用車でチューリッとへ (約3時間)。午後、チューリッと 着/発 リッと発・中東経由都市へ。 朝一 圏 【機中泊 本田 中華経中都市で乗り継いでき 東京・大阪 着。			でグリンデルワルトへ下ります。】
8 チューリッヒ 着/発 リッヒ発→中東経由都市へ。 朝□ 機 【機中泊 未明 中東経由都市で乗り継いで→東京・大阪着・			朝──【グリンデルワルト泊 🖪】
ま田 中国を中枢は、1900年 1900年	0	グリンデルワルト 発	朝、呉専用車でチューリッヒへ(約3時間)。午後、チュー
の 東京・大阪 着 未明、中東経由都市で乗り継いで→東京・大阪着。	8	チューリッヒ 着/発	リッヒ発・中東経由都市へ。 朝日機【機中泊】
	^	東京・大阪着	未明、中東経由都市で乗り継いで・・東京・大阪着。
機機	9		機一

※航空会社の都合や現地事情により、日程は一部変更される場合があります。

冬のツェルマットは昔ながらの石屋 夏にはお花で彩られていたアルプ 根に雪が積もり写真映えする屈指 のウインターリゾートです。今回三 方向の高原に上がり、それぞれの角 度から眺める白銀のマッターホル ンの姿は圧巻です。



▲冬のピークシーズンを迎えるツェルマット

ツェルマット・エリア グリンデルワルト・エリア

は一面雪景色に変わり、迫力ある 世界でありながら、初心者でも雪上 ハイキングが気軽に楽しめるように 整備されています。乾燥気候なので 晴れると暖かく汗ばむほどです。



▲圧雪されたトレイルを歩き、バッハアルプゼーを目指す